

# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna zarejestrowana w Polsce

Produkt: OC przewoźnika



Pełne informacje podane przed zawarciem umowy i informacje umowne podane są w innych dokumentach, tj. ogólnych warunkach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora ustalonych uchwałą nr UZ/344/2022 Zarządu PZU SA z dnia 20 grudnia 2022 r. oraz polisie ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego oraz spedytora.

## Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora należy do działu II, grupa 10 załącznika do „Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej”.



### Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Ubezpieczamy odpowiedzialność cywilną prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu krajowym lub międzynarodowym oraz spedytora;

### Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

Ponosimy odpowiedzialność w granicach odpowiedzialności ustawowej ubezpieczonego określonej w ustawie Prawo przewozowe, z zastrzeżeniem postanowień umowy ubezpieczenia między innymi za szkody:

- z tytułu opóźnienia w przewozie, o którym mowa w art. 65 ust. 1. Prawa przewozowego,
- polegające na zwrocie przewoźnego i innych kosztów, o których mowa w art. 82 Prawa przewozowego, do kwoty nie większej niż 10 000 zł,
- powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środków transportu pod załadunek, przez co rozumie się opóźnienie podstawienia środka transportu pod załadunek od ustalonej godziny w liście przewozowym o co najmniej 2 godziny i nie dłużej niż 8 godzin, do kwoty w wysokości podwójnego frachtu, nie więcej niż 10 000 zł,
- wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej,
- wynikające z braku ważnych uprawnień kierowcy lub świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty ich wygaśnięcia w dniu wypadku ubezpieczeniowego i brak ważnych uprawnień lub świadectwa kwalifikacji nie wynika z decyzji administracyjnej,
- wynikające z braku ważnych badań technicznych pojazdu (z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd był niesprawny technicznie w momencie rozpoczęcia przewozu), jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań w dniu wypadku ubezpieczeniowego,
- wyrządzone przez podwykonawców, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za nich odpowiedzialność jak za działanie własne – z zachowaniem prawa do regresu,
- będące skutkiem niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, o którym mowa w art. 70 Prawa przewozowego,
- powstałe wskutek utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, o których mowa w art. 71 Prawa przewozowego,
- powstałe na skutek uszkodzenia przez osoby trzecie lub na skutek awarii urządzeń służących do zachowania wymaganej temperatury, pod warunkiem że urządzenia były konserwowane i posiadały wymagane przeglądy.

### W ubezpieczeniu przewoźnika w ruchu międzynarodowym

Ponosimy odpowiedzialność w granicach odpowiedzialności ustawowej ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień umowy ubezpieczenia między innymi za szkody:

- z tytułu opóźnienia w przewozie, o którym mowa w art. 19 Konwencji CMR,



### Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Ubezpieczenie nie obejmuje konfiskaty towaru oraz kar pieniężnych, kar umownych, grzywn sądowych i administracyjnych, do zapłacenia których ubezpieczony lub osoba, za którą ponosi on odpowiedzialność jest zobowiązana.

### Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- Odszkodowanie pomniejszamy o wysokość określonej w polisie franszyzy redukcyjnej.

### W ubezpieczeniu OCP w ruchu krajowym nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- przyczyn wyłączonej odpowiedzialności przewoźnika określonych w ustawie Prawo przewozowe,
- Wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
- w związku z wykonywaniem czynności załadunku rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym.

### W ubezpieczeniu OCP w ruchu międzynarodowym nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- z przyczyn wyłączonej odpowiedzialności przewoźnika określonych w Konwencji CMR,
- wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
- z tytułu przejęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności w zakresie wartości towaru na podstawie art. 24 Konwencji CMR,
- z tytułu przyjęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności (deklaracja specjalnego interesu) na podstawie art. 26 Konwencji CMR,
- w związku z wykonywaniem czynności załadunku rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym.

### W ubezpieczeniu OC spedytora nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- spowodowane opóźnieniem w dostarczeniu przesyłki,
- powstałe wskutek spedykcji towarów niebezpiecznych, sklasyfikowanych w I, VII klasie listy ADR,
- powstałe na skutek spedykcji żywych zwierząt,
- powstałe wskutek braku opakowania lub niewłaściwego opakowania przez nadawcę,
- powstałe wskutek wady ukrytej towaru lub jego właściwości naturalnych, polegające na brakach miary, wagi lub objętości w granicach obowiązujących norm.

- powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, o którym mowa w art. 21 Konwencji CMR, a które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu powinien pobrać,
- powstałe w wyniku zaniechania przez ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k Konwencji CMR (klauzula Paramount), w związku z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem odpowiedzialności PZU zgodnie z Konwencją CMR,
- polegającej na zwrocie cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 Konwencji CMR – do kwoty nie większej niż 10 000 zł,
- powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środków transportu pod załadunek, przez co rozumie się opóźnienie podstawienia środka transportu pod załadunek od ustalonej godziny w liście przewozowym o co najmniej 2 godziny i nie dłużej niż 8 godzin, do kwoty w wysokości podwójnego frachtu, nie więcej niż 10 000.

**Zakres ubezpieczenia przewoźnika drogowego**, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, może zostać rozszerzony o klauzule dodatkowe m.in. ubezpieczenia towarów niebezpiecznych.

**Sumę gwarancyjną** ustala ubezpieczający i stanowi ona górną granicę odpowiedzialności;

- W granicach sumy gwarancyjnej mogą być wyodrębnione limity kwotowe określające odpowiedzialność za szkody z tytułu określonych ryzyk,
- Suma gwarancyjna ustalona na jeden i wszystkie wypadki jest pomniejszana o wypłacone odszkodowanie.

#### **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora**

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody wyrządzone osobie trzeciej w związku z wykonywaniem przez ubezpieczonego działalności zawodowej spedytora będące następstwem:

- czynu niedozwolonego w granicach odpowiedzialności ustawowej (OC deliktowa) lub
- niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania (OC kontraktowa).
- Ochrona obejmuje szkody powstałe w okresie ubezpieczenia na terytorium całego świata.
- Ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa.

**Zakresem ochrony objęta** jest odpowiedzialność cywilna z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych:

- opracowywania instrukcji wysyłkowych,
- wydawania instrukcji wysyłkowych przewoźnikowi,
- doradztwa w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu,
- organizacji transportu,
- zawierania umów o przewóz i przygotowywania dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- przygotowywania przesyłki do przewozu, w tym pakowania, przepakowywania, konfekcjonowania i konsolidacji przesyłek,
- kontroli ilościowej i wagowej przesyłek,
- znakowania przesyłek,
- załadunku, przeładunku i wyładunku przesyłek,
- składowania przesyłek, z wyłączeniem składu celnego lub magazynu celnego, zgodnie z obowiązującymi dla danego towaru przepisami, normami oraz zwyczajami, przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 60 dni dla każdego z rodzajów składowania,
- innych czynności spedycyjnych uzgodnionych z PZU.



#### **Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?**

##### **! W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym lub międzynarodowym nie odpowiadamy m.in. za szkody:**

- wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
- wyrządzone podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych,
- podczas transportu pojazdów nowych lub używanych lub uszkodzonych,
- polegające na utracie, uszkodzeniu lub ubytku w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku,
- powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, z wyjątkiem sytuacji gdy postój środka transportu wynika z: wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy, konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy, kontroli drogowej przez uprawnione władze, nakazu postoju przez uprawnione władze.



#### **Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?**

Ubezpieczenie OCP w ruchu krajowym obowiązuje w Polsce.

Ubezpieczenie OCP w ruchu międzynarodowym obowiązuje poza terytorium Polski, z wyjątkiem terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii oraz Turcji, a także państw pozaeuropejskich, o ile zakres ochrony ubezpieczeniowej nie został rozszerzony przez włączenie odpowiedniej klauzuli.

Ubezpieczenie czynności zawodowych spedytora obowiązuje na całym świecie



## Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

### Ubezpieczony:

- ma obowiązek podać wszystkie okoliczności, o które pytamy przy zawarciu umowy,
- powinien poinformować nas o zmianach tych okoliczności w trakcie trwania umowy najszybciej, jak to możliwe.

### Ubezpieczony zobowiązany jest m.in.:

- Przy przyjęciu towaru do przewozu, ubezpieczony zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego, dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów identyfikacyjnych, a także widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego;
- Na czas postoju środka transportu ubezpieczony zobowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczyć środek transportu wraz z towarem oraz pozostawić środek transportu na parkingu strzeżonym;
- W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów szkody;
- Ubezpieczony ma obowiązek zawiadomienia PZU o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym w terminie 7 dni od dnia, w którym dowiedział się o wypadku bądź okolicznościach, w następstwie których z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia;
- W wypadku ubezpieczeniowym, w następstwie którego z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia ubezpieczający lub ubezpieczony winien niezwłocznie powiadomić PZU w celu ustalenia przyczyn szkody i jej rozmiaru, a w przypadku wystąpienia szkody w okolicznościach uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić również Policję;
- Po zawiadomieniu o wypadku ubezpieczeniowym ubezpieczony winien dostarczyć niezwłocznie PZU następujące dokumenty:
  - List przewozowy lub list przewozowy CMR oraz zlecenie przewozowe lub umowę o stałej współpracy w zakresie świadczenia usług przewozowych,
  - fakturę i specyfikację przewożonego towaru,
  - protokół sporządzony wspólnie z odbiorcą lub nadawcą dotyczący okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody, o ile został sporządzony,
  - roszczenie poszkodowanego wraz z kalkulacją wysokości szkody i dokumentami na podstawie których kalkulacja została sporządzona,
  - oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody; w przypadku szkód polegających na kradzieży towaru niezbędne jest również dostarczenie szkicu sytuacyjnego miejsca, w którym zaparkowany był środek transportu w momencie dokonania kradzieży,
  - notatkę Policji lub Straży Pożarnej, o ile były obecne na miejscu zdarzenia,
  - prawo jazdy kierowcy, zaświadczenie o kwalifikacjach kierowcy wystawione przez pracodawcę, dowody rejestracyjne środków transportu, którymi realizowany był transport,
  - zapis tachografu, a także zapis termografu w przypadku realizowania przewozu przy użyciu środka transportu izolowanego termicznie,
  - oświadczenie ubezpieczonego informujące o tym, czy ubezpieczony w okresie trwania odpowiedzialności PZU wynikającej z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie OWU zawarł, lub zostało zawarte na jego rzecz, dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym w innym zakładzie ubezpieczeń,
  - oświadczenie właściciela ładunku informujące o tym, czy w czasie trwania niniejszej umowy ubezpieczenia zostało zawarte ubezpieczenie ładunku w innym lub innych zakładach ubezpieczeń.



## Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę płaci ubezpieczający. Może to zrobić jednorazowo lub w ratach. Terminy płatności są podane w dokumencie ubezpieczenia.



## Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona ubezpieczeniowa, trwa:

- od daty wskazanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada w pierwszym dniu okresu ubezpieczenia lub później. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty w terminie możemy wypowiedzieć umowę.
- od daty zapisanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada przed pierwszym dniem okresu ubezpieczenia – nie wcześniej niż następnego dnia po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty do 30 dnia od początku okresu ubezpieczenia, rozwiążemy umowę z tym dniem.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa m.in.:

- z końcem okresu ubezpieczenia albo, w dniu odstąpienia albo na skutek wypowiedzenia;
- w chwili całkowitego zniszczenia mienia – w takim stopniu że jest niemożliwa jego naprawa lub odbudowa;
- z chwilą przeniesienia własności mienia na inną osobę, chyba że zgodziliśmy się na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia;
- w dniu wyczerpania sumy ubezpieczenia;
- w dniu wyczerpania sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej;
- z dniem zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez ubezpieczonego lub przez przedsiębiorcę, któremu ubezpieczony wynajął mienie.



## Jak rozwiązać umowę?

Ubezpieczający może rozwiązać umowę m.in. poprzez odstąpienie od niej, w przypadku umowy zawartej na ponad 6 miesięcy:

- w ciągu 30 dni od jej zawarcia – jeśli jest konsumentem;
- w ciągu 7 dni od jej zawarcia – jeśli jest przedsiębiorcą.